



NM runde i Shortcar NMK Melhus 14/5-2016 Bollandsmoen

• **PROGRAM**

- 21.04.16 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
- 10.05.16 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
- 13.05.16 Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
- 14.05.16 Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 13.05.16

Depot åpner 11.00.

18.00-21.00 Sekretariat åpent/ Innsjekk

18.30-21.30 Teknisk kontroll

Dersom man ønsker innsjekk etter dette, må dette avklares med løpsleder på telefon: Linda Swee 48187449

Lørdag 26.09.15

06.30-07.30 Sekretariate åpent/Innsjekk

0630-08.00 Teknisk kontroll

08.30 Førermøte ved innsjekk/ premiepall
09.00-09.45 Trening/warmup Shortcar/rallycross 1x2runder

10.00 Start 1. omgang
16.00 Start finaler

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige

• ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet

- NM Runde Shortcar
- Rallycross
- Bilcross åpen
- Bilcross damer
- Bilcross junior
- Bilcross rekrutt
- Crosscart

2.2 Beskrivelse

NMK Melhus arrangerer Norges Mesterskap i shortcar i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Det kjøres også Rallycross/Bilcross/crosskart under samme stevne. (bilcross/Rallycross/crosskart har egne tilleggsregler)

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Melhus Arr.lis.nr. ARBH 16.09159

2.4 Sportskomite

Marthe Jensen 93882744
Marius Folde 93005227
Gaute Høiseth 94811690
Hans I Ljøkjel 92293634
Ronni Rønne 48040529
Karl Pette Monsen 99419821
Martin A Borten 90419953
Tommy Sunnseth

2.5 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Trond Markovitc	
Jurymedlem:	Bjørn Håkon Berg	98230830
Jurymedlem:	Tor Myrvold	99109194
Løpsleder :	Linda Swee	48187449
Ass. Løpsleder :	Rune Aftret	
Jurysekretær:	Kristin Tangvik	47077308
Løpssekretær:	Siri Stokke Skorild/Kristin Tangvik	
Teknisk sjef :	Bjørn Morten Krogstad	95212280

Resultatservice/tidtaking:	Jostein Lund	40046620
Sikkerhetsansvarlig:	Jens Ove Borten	90992560
Førerkontakt:	Svein Ola Losen	95932108
Depotsjef:		
Miljøansvarlig:		
Faktadommere :		
• Start:	Knut Rønne	
• Tyvstart:	Alf Kåre Dypdahl	
• Alternativspor :	Marius Rønne	
• Mål :	Karl Petter Monsen	

2.6 Offisiell oppslagstavle

Tavle i Depot ved nedkjøring, og tavle på klubbhus

2.7 Beskrivelse av banen

- Sted: Bollandsmoen Motorbane, 7234 Ler. Ca 5 km fra E6 Ler på fylkesvei 712 til Klæbu
Merket fra E6 på Ler.

GPS: Bredder 63°12'44» Lengde 10°22'58»

- Lengde: 840/880 meter

- Bredder startplate: 15m

- Maks. bredder: 15 m

- Min. bredder: 10,5m

- Underlag: 30 % grus, 70 % asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding på vår hjemmeside, www.nmkmelhus.no, pr e-post: post@nmkmelhus.no, eller skriftlig til NMK Melhus, Postboks 17, 7234 LER. Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent.

3.2 Startavgift:

Forhåndsbetaling skjer til nmk melhus 4230 55 74524 merkes: start nr og navn.

- Shortcar kr.1200 (forhåndsbetaling)

-Shortcar kr. 1800 (betaling etter fristen eller ved innsjekk)

3.3 Klasser

-NM runde Shortcar

-Rallycross

- Bilcross åpen

- Bilcross damer

- Bilcross junior

- Bilcross rekrutt

- Crosscart

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Denne finner sted i eget innsjekklokale ved sanitæranlegg i depot. (Vil være merket)

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. (på bukk i depot ved nedkjøring)

- **Startnummer**

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

- **Personlig utrustning**

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for Shortcar

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

trening gjennomføres i et åpent tidsvindu. 1 x 2 runder.

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Det skal være tre innledende omganger med maks. 5 startende biler i hvert heat. Hver fører må delta i minst 1 innledende omgang. De innledende omganger skal kjøres på tid, og den raskeste føreren i hver omgang vil få 1 poeng, den nest raskeste 2 poeng osv. Førere som bryter sitt heat tildeles 90 poeng, førere som ikke starter i sitt heat får 95 poeng, førere som får svart flagg eller blir utelukket fra sitt heat får 100 poeng.

Det blir kjørt 3 innledende omganger à 4 runder.

5.3 Finaler

De fire beste førerne, med minst poeng fra 2 av de innledende omgangene skal kjøre A-finale. De nest beste fra 5. – 8. plass skal kjøre B-finale, og fra 9. – 14. plass skal kjøre C-finale. Første og andre plass fra C-finalen skal ha plass i B-finalen, og første og andre plass i B-finalen skal ha plass i A-finalen. Den fører med færrest poeng fra de innledende omganger velger fritt startspor, deretter velger fører med nest færrest poeng osv. Vinneren av C og B finalen velger spor av de 2 gjenværende. Om det er kun 2 førere kvalifisert til siste oppførte finale, vil ikke finalen bli kjørt, men disse vil få plass i neste finale.

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må **han/hun** melde fra til sekretariatet

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til .pkt. 6.3 i NM reglement for Rallycross.

5.6 Startmetode

Iht § 600 pkt. 4 c Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.

5.7 Feil start

Iht § 600 pkt 4 f.

Tyvstart i innledende omganger og finaler vil bli kjørt iht. pkt. 6.4 D i NM-reglement for Rallycross. (Skilt blir vist på førermøte).

5.8 Rødt og gult flagg (**kun de baner med lysanlegg bruker dette punktet**)

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3

5.8 Tidtaking

Tidtaking gjennomføres iht §600 punkt 4d. Det benyttes fotoceller med en nøyaktighet på 1/100 del.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang i siste finale som den deltar i. Biler som er kvalifisert til en finale, men ikke stiller til start, samt biler som bryter i en finale er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til **GB Kap.13** . Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere iht **GB Kap 14**. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest **96** timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Alle seks i a finale. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen, Ronny Rønne, tel: 48040529

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil **tre (3)** depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på

offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen

skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll)

Hvis du har flere spørsmål kontakt vår førerkontakt.

Svein Ola Losen

95932108

